

23.12.2010

Jäänmurtajatukikohdan järjestelyt ja jäänmurron kapasiteetti

Satamapaikkakilpailutus 2. vaiheeseen

Arctia Shipping Oy on syksyllä 2010 pyytänyt useilta satamilta tarjouksia viiden konventionaalisen jäänmurtajan sijoituspaikasta, alkaen vuoden 2012 kevästä. Siihen asti jäänmurtajien tukikohta pysyy Katajanokalla Helsingissä.

Tarjouspyyntö lähetettiin 24 satamalle tai yritykselle. Tarjous saatiin neljältä tarjoajalta ja näiden lisäksi kolme muuta toimijaa esitti Arctia Shipping Oy:lle alustavan investointisuunnitelman satamapalveluiden toteuttamisesta.

Oulun, Kemin, Porin ja Rauman alueille tarvittavat investoinnit nostivat kustannukset niin suuriksi, ettei neuvotteluiden jatkaminen ole enää perusteltua. ”Alusten sijoittaminen Pohjanlahden-Perämeren alueelle olisi ollut mielekästä, koska jäänmurtajia tarvitaan eniten siellä. Tällä kertaa emme kuitenkaan päässeet kokonaistaloudelliseen ratkaisuun”, toteaa Arctian teknisten palveluiden johtaja Kari Patrakka.

2. vaiheen neuvotteluita jatketaan seuraavien tahojen kanssa:
Kotka Marine, Kotka Pikku-Hietanen
Lamor, Porvoo Tolkinen
Helsingin Satama, Helsinki Katajanokka

Lopullinen satamapaikan valinta tehdään kokonaistarkastelun perusteella ja sopimukseen pyritään pääsemään viimeistään loppukesästä 2011.

Ankara talvi edessä

Pitkäaikaiset sääennusteet lupaavat talvisten olosuhteiden jatkuvan. Liikennevirasto on vuokrannut Arctialta viiden konventionaalisen murtajan sekä kahden monitoimimurtajan kapasiteetin.

”Viime talven tapaan tarjosimme myös kolmatta monitoimimurtajaa Liikenneviraston käyttöön Itämeren jäänmurtoon, mutta Liikennevirasto halusi pitäytyä voimassaolevien sopimusten mukaisessa kapasiteetissa. Näin ollen tulovirran varmistamiseksi kolmas monitoimimurtaja, Fennica, rahdattiin muualle.”, toteaa Arctian toimitusjohtaja Tero Vauraste. Nordica saapuu Norjasta Suomeen ennen vuodenvaihdetta ja Botnica

20.9.2010

tammikuussa. ”Otso, Kontio ja Sisu avustavat jo Pohjanlahden – Perämeren liikennettä ja jm Voima aloitti avustuksen Suomenlahdella 22.12.2010.”, toteaa Arctian jäänmurtopalveluiden johtaja Kai Valtari.

23.12.2010
Arctia Shipping Oy Viestintä

Lisätietoja

Toimitusjohtaja Tero Vauraste, puh. 046 8767 100
tero.vauraste@arctia.fi

Johtaja, tekniset palvelut Kari Patrakka, puh. 046 8767 120
kari.patrakka@arctia.fi

Liiketoimintajohtaja, jäänmurtopalvelut Kai Valtari, puh. 046 8767 111
kai.valtari@arctia.fi

Arctia Shipping Oy: Pohjoisten olosuhteiden erityisosaamista

Arctia Shipping Oy on erikoisvarustamo, joka tarjoaa jäänmurtopalveluja, monitoimimurtajien offshorepalveluja, lauttaliikenne-, merirakennus- sekä öljyntorjuntapalveluja.

Arctia Shipping Oy:n edeltäjän, Varustamoliikelaitos Finstashipin liikevaihto vuonna 2009 oli 48,3 milj. euroa. Arctia-konserni työllistää n. 400 henkilöä.

www.arctia.fi