

15.02.10

Suomen Merimies-Unionilta ilmoitus mahdollisesta työnseisauksesta

Suomen Merimies-Unioni on antanut 12.02.10 ilmoituksen mahdollisesta työnseisauksesta, joka on ilmoitettu alkavaksi 2.3.2010 klo. 10.00. Työnseisaus toteutuu, ellei osapuolten välillä ole saatu ratkaisua uudesta työehtosopimuksesta.

Mahdollinen työnseisaus koskisi kaikkia Arctia Shipping Oy:n aluksia; jäänmurtajia, monitoimimurtajia ja saariston yhteysaluksia.

Arctia Shipping Oy:n (aik. Varustamoliikelaitos) ja Suomen Merimies-Unionin SMU ry:n välinen työehtosopimus päättyy 28.02.2010.

Neuvottelut uudesta työehtosopimuksesta ovat edelleen käynnissä ja tavoitteena on saada aikaan uusi sopimus ennen sopimuskauden päättymistä. Neuvotteluapua on pyydetty valtakunnansovittelijalta.

Arctia Shipping Oy tavoittelee kilpailukykyisiä työehtoja, jotka ovat rakenteeltaan ja kustannustasoltaan verrannollisia muuhun suomalaiseen tonnistoon.

Nykyisellään työvoimakustannukset ovat jopa kolmanneksen kilpailijoita suuremmat.

Neuvotteluissa haetaan eri liiketoimintojen tarpeita huomioivia rakenteellisia muutoksia.

Alushenkilöstön peruspalkat ovat nousseet yli 10% kahden viime vuoden aikana. Tämä on tarkoittanut, että työvoimakustannusten osuus liikevaihdosta on kasvanut 41%:sta 54%:in liikevaihdosta (2007- 2009).

Lisätietoja Toimitusjohtaja Tero Vauraste, puh. 046 876 7100,
tero.vauraste(at)arctia.fi

Johtaja Erkki Kotiranta,
puh. 050 521 0807, erkki.kotiranta(at)arctia.fi

Arctia Shipping Oy: Pohjoisten olosuhteiden erityisosaamista

Arctia Shipping Oy on erikoisvarustamo, joka tarjoaa jäänmurtopalveluja, monitoimimurtajien offshorepalveluja, lauttaliikenne-, merirakennus- sekä öljyntorjuntapalveluja.

Arctia Shipping Oy:n edeltäjän, Varustamoliikelaitos Finstashipin liikevaihto vuonna 2008 oli 61 milj. euroa. Arctia-konserni työllistää n. 400 henkilöä. www.arctia.fi