

18.11.2009

**FINSTASHIP JA EUROOPAN
MERITURVALLISUUSVIRASTO SOPIMUKSEEN
ÖLJYNTORJUNTAPALVELUSTA**

Finstaship ja Euroopan meriturvallisuusvirasto (EMSA, European Maritime Safety Agency) ovat allekirjoittaneet Pohjoisen Itämeren öljyntorjuntavalmiutta ja -työtä koskevan sopimuksen. Sopimus on pituudeltaan kolmevuotinen, minkä lisäksi on sovittu kolmen vuoden optiosta.

Sopimuksen mukainen öljyntorjunnan valmiuspalvelu ja mahdollisesti tarvittava öljyntorjunta toteutetaan jäänmurtaja Kontiolla. Palvelu on ympärivuotista, ja se alkaa 1.7.2010. Jäänmurtaja Kontio palvelee myös tämän jälkeen jäänmurtotehtävissä aikaisempien vuosien tapaan.

Suunnittelutyöt jäänmurtaja Kontion varustamiseksi EMSAn öljyntorjunta-alukseksi alkavat välittömästi. Itse muutostyöt toteutetaan pääosin jäänmurtokauden päätyttyä.

"Pidämme tätä sopimusta tärkeänä uuden, innovatiivisen ajattelun läpimurtona. Tulevaisuudessa tarvitsemme aluksia, jotka soveltuvat mitä erilaisimpiin työtehtäviin, kantamaan entistä laajemmin jäänmurtoon ja muuhun erityiskäyttöön sopivien alusten poistot ja kustannukset. Tämä on erinomainen esimerkki sellaisesta ajattelusta, Finstashipin toimitusjohtaja Tero Vauraste toteaa."

EMSAn tehtävänä on mm. tarjota EU:n jäsenvaltioille lisäkapasiteettia öljyntorjuntaan. Jäsenvaltiot vastaavat itse aluevesiensä öljyntorjunnasta, mutta onnettomuustilanteissa EMSAn öljyntorjunta-alukset ovat niiden käytettävissä, jos tapahtuman laajuus ylittää jäsenvaltion omat resurssit. Tällöin EMSAn alukset työskentelevät kyseisen maan öljyntorjunta-organisaation alaisuudessa.

EMSAlla on Itämeren lisäksi öljyntorjunta-aluksia valmiudessa Atlantin ja Välimeren aluksilla.

Lisätietoja

Johtaja Kai Valtari, puh. 046 876 7111 ja kai.valtari@finstaship.fi

Finstaship

Finstaship tarjoaa monipuolisia jäänmurto- ja väyläpalveluja merenkulun tarpeisiin, lauttaliikenne- ja hoitovarustamopalveluja sekä erikoispalveluja offshore- ja merirakennustoimintaan.

Osaamisellaan Finstaship mahdollistaa kotimaisten ja kansainvälisten asiakkaidensa merellä tapahtuvat erityistaitoja ja -aluksia vaativat operaatiot. Se varmistaa palveluillaan osaltaan myös Suomen merenkulun häiriöttömän toimivuuden ja auttaa lauttaliikenteellään ihmisen liikkumista.

Finstashipin liikevaihto vuonna 2008 oli 60,7 miljoonaa euroa, ja se työllisti n. 450 henkilöä.

Finstaship muutetaan osakeyhtiöksi 1.1.2010.

EMSA

Euroopan meriturvallisuusviraston, EMSAn, tehtävänä on parantaa merenkulun turvallisuutta ja meriympäristön tilaa Euroopan unionissa ja sen ympäristössä.

FINSTASHIP VAHVASTI MERELLÄ