

SATAMA- JA VESIRAKENTAMISEN SUUNNITTELUPALVELUT

Onnistunut lopputulos vaatii lähtötietojen hankkimista, tarpeiden kartoitusta, reunaehtojen selvittämistä sekä asiantuntevaa suunnittelua, jossa kaikki tieto ja tarpeet yhdistetään toimivaksi suunnitelmaksi.

Arctia tarjoaa asiantuntevaa laituri- ja satamahankkeiden konsultointipalvelua erilaisiin tarpeisiin, jolla hankkeenne etenee hallitusti ja oikea-aikaisin toimenpitein. Meillä on pitkä kokemus satama-, laituri ja vesirakennushankkeista ja niiden suunnittelusta.

Palvelumme ainutlaatuisuus

Arctian palvelut, osaaminen ja kokemus kattavat laajasti koko vesirakentamisen kentän. Palvelumme varmistaa hankkeenne mahdollisuudet edetä jatkovalmistelussa sekä auttaa välttämään virheinvestointeja.

Asiantuntijamme auttavat hahmottaan hankkeenne nykytilan ja kertovat tarvittavat toimenpiteet, joilla hankettanne viedään hallitusti eteenpäin ja jolle voidaan yhteistyössä hakea myös sidosryhmien tuki.

Monipuolista suunnittelupalvelua tarpeisiinne!

Ankkurointisuunnitelmat	Esisuunnitelmat	Kaapelireiitit
Kantavuus-selvitykset	Kaupunkirannat	Keulaporttipaikat
Korjaustarve-selvitykset	Laitureiden muutokset	Läjäytysalueet
Padot ja pohjapadot	Peruskorjaukset	Pohjatutkimusohjelmat
Ponttonilaiturit ja kelluvat rakenteet	Rakennesuunnitelmat	Rantamuurit ja rantapenkereet
Satamat ja satamarakenteet	Tielaiturit	Tutkimussuunnitelmat
Uiton rakenteet	Urakka-asiakirjat	Vakavuus-tarkastelut
Venesatama-selvitykset	Vesilupahakemukset ja selvitykset	Venesatamat ja laiturit
Väyläsuunnitelmat ja -esitykset	Yhteysliikenne-laiturit	Yleissuunnitelmat

Satama- ja vesirakentamisen suunnittelupalvelut



Luotettavaa konsultointipalvelua laituri- ja satamahankkeisiin

Hankkeen vaiheesta riippuen tarvitaan eritasoista suunnittelua, kuten:

Asiantuntijalausunto, jossa arvioidaan yksittäistä laituriin tai vesirakentamiseen liittyvää toimenpidettä olemassa olevan ja/tai julkisista lähteistä saatavilla olevan tiedon perusteella. Lausuntoon voi liittyä periaatetasolla olevaa suunnittelua.

Esisuunnittelussa selvitetään hankkeen toteuttamismahdollisuudet ja hahmotetaan tutkimus- ja lisäselvitystarpeet, joita arvioidaan tarvittavan seuraavissa suunnitteluvaiheissa. Alustavia pohjatuutkimuksia on hyvä toteuttaa jo tässä vaiheessa.

Yleissuunnittelussa hankkeen päämäärä ja tavoite ovat selvillä, mutta toteutustapa, laajuus ja kustannukset hahmottuvat vasta suunnittelutyön kuluessa. Yleissuunnittelussa tyypillisesti:

- Tutkitaan toteutuksen eri vaihtoehtoja ja niiden kustannuksia.
- Valitaan vallitseviin pohjaolosuhteisiin soveltuvat perustamis- ja rakenneratkaisut.
- Esitellään hanketta sidosryhmille ja päättäjille.
- Tavoitellaan ratkaisua, jolla on toteutuksen edellytykset.
- Saavutetaan reunaehdot budjetoinnille ja aikataululle.

Yleissuunnittelun jälkeen on oikea aika käynnistää tarvittavat lupaprosessit ja viimeistään käynnistää riittävän laajat pohjatuutkimukset.

Rakennesuunnittelu, joka tähtää selkeästi hankkeen toteuttamiseen ja jossa laaditaan tyypillisesti yksityiskohtaiset piirustukset ja työselostukset sekä tarvittaessa määräluettelot ja uraka-asiakirjat. Rakennesuunnittelun prosessi nopeutuu merkittävästi mikäli sitä olisi ohjaamassa yleissuunnitelma.

Korjaussuunnittelu, jonka tarve on lisääntynyt viime aikoina myös laitureiden osalta. Se on usein yhdistelmä monen tyyppistä suunnittelua ja selvitystä. Vuosikymmenten kuluessa moni asia on muuttunut, jolloin ennallistamisen sijaan kannattaa ensin pohtia tarpeita ja mahdollisuuksia koska korjausvaihtoehtoja ja -tapoja on useita.

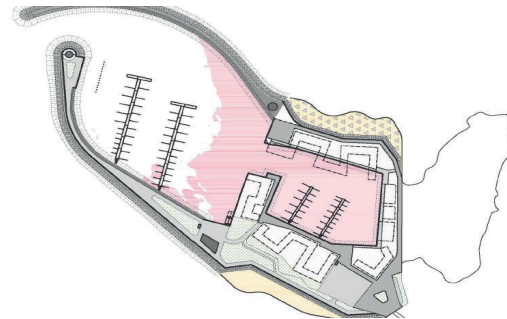
Ota yhteyttä

Projektipäällikkö Matti Karttunen
+358 50 343 0125, matti.karttunen@arctia.fi

Referenssejä



Asiantuntijalausunto: Pikku-Hietasen laiturin kantavuusselvitys, Kotka. Tarve: Tankata jäänmurtajia suoraan maksimikokoisesta täysperävaunurekasta. **Etsittiin** vanhat suunnitelmat ja niiden pohjalta arvioitiin rajoitukset säiliörekän ajamiselle laiturin kannelle



Yleissuunnitelma: Keskuskarin Marinan yleissuunnitelma, Kalajoki Tarve: Toteuttaa hiekkasäkkien vesimatkailua tukeva moderni vetovoimainen marina vesimatkailulle. **Esitettiin** ratkaisut aallonmurtajalle, laiturirakenteille ja toimintojen sijoittamiselle sekä hankkeen kustannusarvio.

Vaihtoehtoja korjaukselle

Ennallistaminen alkuperäistä vastaavaksi

START: Onko rakenteille tarvetta ylipäätään?

KYLLÄ ↓

Onko käyttötarve pysynyt samana?

KYLLÄ ↓

Vastaavatko ratkaisut ja laajuus käyttötarvetta?

KYLLÄ ↓

Pyritäänkö hyödyntämään vanhoja rakenteita?

KYLLÄ ↓

Tehdäänkö rakenteiden kunnottutkimus?

KYLLÄ ↓

Voidaanko rakenteita hyödyntää?

KYLLÄ ↓

END: Laaditaan vanhojen rakenteiden korjaussuunnitelma ja kustannusarvio

Peruskorjaus nykyiseen tarpeeseen

EI **END:** Puretaan, jos rakenne vaaraksi

EI Määritellään nykyinen käyttötarve

EI Määritellään uudet ratkaisut ja laajuus

EI

EI

EI

END: Suunnitellaan uudet rakenteet ja kustannusarvio